



**Datum**

2025-11-05

**Adress**

**Diarienummer**

SBN-2025-892

**Yttrande**

**Till**

Länsstyrelsen i Skåne

## **Remiss - samråd gällande förslag till nya riksintresseanspråk för depåer, dnr 30290-2025**

Stadsbyggnadsnämnden föreslås besluta att lämna följande yttrande:

### **Sammanfattning**

Energimyndigheten har i enlighet med 3 kap. 8 § miljöbalken genomfört ett arbete med avsikt att peka ut nya riksintresseanspråk för energidistribution av drivmedel och bränslen. Enligt förslaget utpekas 21 drivmedelsdepåer/energihamnar som riksintresse. Malmös hamn är en utav dessa.

Stadsbyggnadsnämnden delar Energimyndighetens strävan att långsiktigt säkerställa drivmedelsdepåer och energihamnar i samhällsplaneringen genom utpekanden av riksintressen. Då endast delar av Malmös hamnområde används som energihamn och för drivmedelsdepåer blir riksintressets namn Malmö hamn missvisande.

Stadsbyggnadsnämnden förutsätter att det är områden kring Oljehamnen (Energihamnen) som avses och att Energimyndigheten upprättar direktkontakt med Malmö stad för ett samtal kring områdets avgränsning och innebörd. Malmö stad är markägare och besitter kunskaper som kan främja riksintressets ändamål.

### **Yttrande**

Stadsbyggnadsnämnden delar Energimyndighetens uppfattning att energi i form av flytande drivmedel har stor betydelse ur ett nationellt och internationellt perspektiv. Tillgång till drivmedel för exempelvis försvaret och reservkraftaggregat för sjukhus men även tillgång till bitumen för vägunderhåll är avgörande för samhällets funktion och totalförvar. Energihamnarna och depåerna är centrala för drivmedelsförsörjningen och kan liknas med stamnätet för elförsörjningen. Malmös Oljehamn (Energihamn) utgör ur detta perspektiv även en viktig resurs för att säkerställa Malmös och regionens utvecklingsmöjligheter.



Stadsbyggnadsnämnden delar Energimyndighetens strävan att långsiktigt säkerställa drivmedelsdepåer och energihamnar i samhällsplaneringen genom ett utpekande som riksintressen. Stadsbyggnadsnämnden menar att handlingarnas generella mycket övergripande redovisning av riksintresset Malmö hamn måste preciseras för att kunna utgöra stöd för stadens fortsatta utveckling av markområdena inom riksintressets närområde.

Då endast delar av Malmö hamns område används som energihamn och för drivmedelsdepåer blir även riksintressets namn Malmö hamn missvisande. Stadsbyggnadsnämnden förutsätter att det är områden kring Oljehamnen (Energihamnen) som avses och att Energimyndigheten upprättar direktkontakt med Malmö stad för ett samtal kring områdets avgränsning och innebörd. Malmö stad är markägare och besitter kunskaper som kan främja riksintressets ändamål.

Stadsbyggnadsnämnden noterar också att MSB (Myndigheten för samhällsskydd och beredskap) har annonserat att Oljehamnen kan bli föremål för ett riksintresseutpekande för totalförsvaret. Därutöver har Trafikverket för avsikt att under 2025/2026 genomföra en översyn av sin riksintresseprecisering för Malmö hamn. Stadsbyggnadsnämnden förutsätter att det sker en samordning mellan myndigheterna avseende riksintresseanspråken i hamnområdet och att denna samordning inkluderar Malmö stad.

ordförande [Förnamn Efternamn]

sekreterare [Förnamn Efternamn]

[Här anger du om det finns reservationer/särskilda yttranden.]